

Til alle våre kunder og samarbeidspartnere

Oslo, 28.07.2022

## VARSEL OM INNFORING AV EKSTRAORDINÆRT ENERIGTILLEGG

Autofrakt AS har forsøkt i lengre tid å avvende situasjonen rundt den drastiske prisstigningen av diesel. Diesel har steget med over 80%, siden nyttår. Drivstoffet utgjør en vesentlig del av fraktkalkylen. Dessverre ser det ut til at endring av situasjonen ikke vil bedre seg og det er heller ikke stort håp om at regjeringen skal gå inn å gjøre noe med avgifts beskatningen på drivstoff.

Autofrakt drifter på norske premisser og kostnader uavhengig av nasjonalitet på sjåførene. Vi har med dette tatt et aktivt samfunnsansvar i forhold til anstendige rammebetingelser og avstand fra sosial dumping. Vi har dermed et ansvar for at våre sjåførere og underleverandører kan utføre transportene i henhold til våre verdier.

På bakgrunn av dette, ser vi oss nødt til å innføre et ekstra ordinert energitillegg på alle transporter som utføres i vår regi i løpet av august 2022. Energitillegg vil innebære en prosentsats økning av diesel kostnader. Eksp. i juli 0,54 øre pr km på oppdraget.

I løpet av august vil Autofrakt implementere et nytt TMS system som skal hjelpe oss med utregning av energitillegg, Vårt nye TMS systemer vil også gi våre kunder en mer sømløs logistikk-løsning i fremtiden. Dette vil vi komme tilbake til så fort vi er klare til igangsetning av systemet.

Vi håper på forståelse for tiltaket som gjennomføres som er en nødvendighet for Autofrakt for å kunne drifte selskapet med samme kvalitet og presisjon.

Mvh

-----  
Geir Inge Johansen  
Daglig leder i Autofrakt AS.